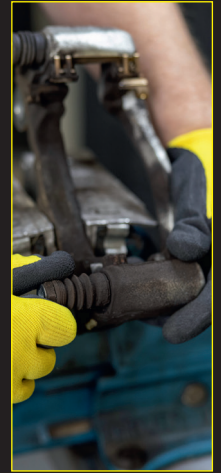


PINÇAS DE FREIO SUJAS / SEM USO DE GRAXA

Durante a montagem dos componentes do freio, atenção especial deve ser dada para garantir que as pinças e os suportes das pastilhas sejam limpos/lubrificadas antes da instalação das pastilhas de freio.

Problemas que podem surgir por não limpar ou lubrificar

- ✘ Freios com torque residual elevado (pastilhas em contato com o disco sem aplicação do pedal de freio)
- ✘ Falha prematura dos componentes do freio (por exemplo isoladores)
- ✘ Geração excessiva de calor/pastilhas vitrificadas
- ✘ Pinça emperrada/torque residual devido a pinos guia desgastados/corroídos/tortos
- ✘ Pinça de freio com distribuição desigual de pressão



DISCOS DESGASTADOS

Durante a montagem dos componentes do freio, atenção especial deve ser dada para garantir que os discos de freio possam ser utilizados.

Podem surgir problemas devido a discos de freio que não podem ser reparados (retificados dentro das tolerâncias)

- ✘ Desgaste irregular das pastilhas de freio
- ✘ Falha prematura dos componentes do freio – Trincas no disco
- ✘ Um disco mais leve pode influenciar o comportamento da vibração, causando ruído



PROBLEMAS DE ASSENTAMENTO OU PASTILHAS DIRECIONAIS ERRADAS

Durante a montagem das pastilhas de freio, atenção especial deve ser dada à instalação e ao assentamento.

Podem surgir problemas devido a pastilhas de freio direcionais não instaladas e encaixadas corretamente

- ✘ Impregnação de metal do disco na superfície da pastilha de freio causando ranhuras e ruídos agudos quando não assentados corretamente
- ✘ Ruído agudo quando não instalado na direção correta

