

PRINCIPALES DETONADORES DE RUIDO

TEXTAR®
BRAKE TECHNOLOGY

PINZAS DE FRENO SUCIAS / SIN ENGRASANTE

Durante el montaje de los componentes del freno, se debe prestar especial atención para garantizar que las pinzas y los portapastillas se limpien/engrasen antes de montar las piezas del freno.

Podrían surgir problemas por no limpiar o engrasar, como:

- ✘ Arrastre de los frenos
- ✘ Fallo prematuro de los componentes del freno (por ejemplo, cuñas)
- ✘ Generación excesiva de calor / Pastillas cristalizadas
- ✘ Pinza atascada/torque residual debido al desgaste / pasadores guía corroídos
- ✘ Presión desigual de los pines deslizantes



DISCOS DESGASTADOS

Durante el montaje de los componentes del freno, se debe prestar especial atención para garantizar que los discos de freno aún estén en buen estado.

Podrían surgir problemas por usar discos que no pueden repararse, como:

- ✘ Desgaste desigual de las pastillas de freno.
- ✘ Fallo prematuro de los componentes del freno: agrietamiento del disco
- ✘ Un disco más ligero puede influir en el comportamiento de vibración y provocar ruido.

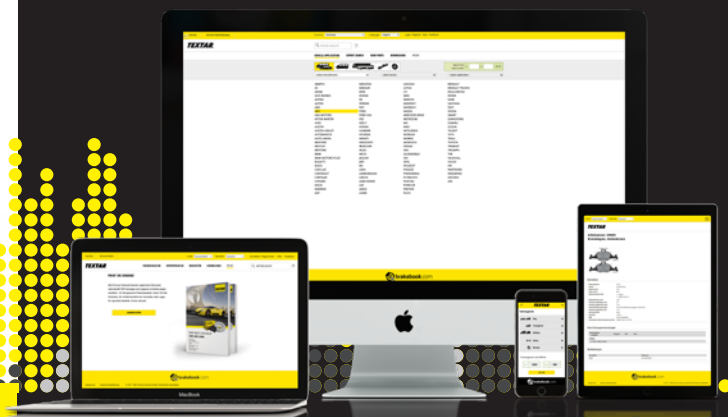
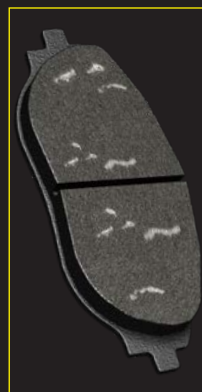


MAL USO DE PASTILLAS DIRECCIONALES O ASENTAMIENTO

Durante el montaje de los componentes del freno, se debe prestar especial atención a la instalación y al proceso de asentamiento con el disco.

Podrían surgir problemas si las pastillas de freno no están instaladas y asentadas correctamente, como:

- ✘ Residuos de metal en la superficie de la pastilla de freno que provoca ruidos y chirridos cuando no se asienta correctamente
- ✘ Chirrido cuando no está instalada la pastilla en la dirección correcta



www.textar.com