

COBREC®



> Patins de Freio

TMD friction



PATINS de freio

Os jogos de patins de freio para motocicletas, também conhecidos como sapatas de freios ou fitas de freios, são peças que fazem parte do sistema de frenagem das rodas dianteiras e traseiras de muitos modelos de motocicletas.

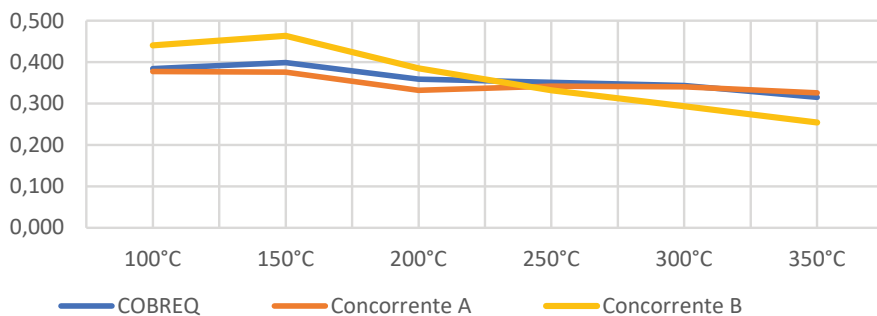
O patim é composto basicamente por uma base metálica e uma lona de freio. Já a mola de retorno é um componente importante que retorna o patim a posição “livre” após o uso do freio. A função do patim de freio é gerar atrito com o tambor de freio (cubo) quando o piloto aciona o freio, reduzindo a velocidade da roda e da moto.

Características

A base metálica do patim de freio COBREQ é produzida em liga de alumínio injetado de alto padrão, sem emendas e com acabamento antioxidante na superfície da peça, tudo para assegurar maior durabilidade e qualidade do sistema de freio como um todo.

O patim de freio COBREQ possui a lona de freio adequada ao modelo de moto, oferecendo uma boa resistência ao calor, à umidade e ao desgaste, além de proporcionar uma frenagem eficiente e segura. Todos os jogos de patins de freios COBREQ vêm com molas de retorno novas, visando facilitar a troca e garantir a segurança durante o uso.

Coefficiente de fricção (μ) x Temperatura ($^{\circ}\text{C}$)



Os resultados são baseados em teste de bancada conforme a norma internacional SAE J661, reconhecida pela indústria automotiva e que fornece, resultados dos níveis de fricção de maneira padronizada.

- Densidade:
1,89 g/cm³

- Resistência ao Cisalhamento:
326 N/cm²

- Codificação do coeficiente de atrito: **"FF"**
(Conforme SAE J866)



Equipado com molas de retorno

As molas do patim de freio COBREQ possuem projeto e construção robustos, onde todos seus aspectos técnicos e de qualidade (especificação do material, bitola do fio, número de espiras, diâmetro interno e externo, entre tantos outros aspectos) visam a melhor “montabilidade” e segurança em uso. Cada mola é desenvolvida de acordo com seu patim correspondente e aplicação.

Os desenhos dos ganchos facilitam a montagem

nos patins, oferecendo a devida funcionalidade e segurança, pois seu correto funcionamento, permitem uma rodagem livre, não interferindo assim no funcionamento do conjunto roda/cubo.

As molas também evitam que os patins fiquem presos ao tambor e causem desgaste excessivo ou superaquecimento. Por isso, recomenda-se a troca da mola a cada troca de patim.



Recomendação de troca

Recomenda-se avaliação periódica, a cada mais ou menos 5.000km, providenciando a troca conforme o desgaste da lona de freio. Um patim de freio desgastado pode reduzir a capacidade de frenagem, aumentando a distância de parada, podendo provocar acidentes.

Linha Street

O sistema de freio da moto funciona de forma integrada, por isso, é importante fazer a manutenção periódica e completa, empregando de maneira conjunta, os componentes da linha COBREQ Street para motos de baixa cilindrada, que ainda possui cubo, espelho, flange, cabos, pastilhas e fluido de freio.

Patim Original



Como identificar se o produto é original Cobreq



Selo Original

Garantia que este produto atende o padrão de qualidade COBREQ



Identificação

Gravação na parte interna da peça com indicação do código e lote



Gravação em relevo

"Q" em relevo na parte interna da peça



Mola Auxiliar

Disponível em 100% da linha



O Futuro freia com a COBREQ

A escolha certa para a sua moto e para o planeta

Livre de substâncias e elementos nocivos a saúde e ao meio ambiente, como amianto e metais pesados, sendo classificado assim como "ECO IV"



Processo de fabricação ecológico
Utiliza menos recursos naturais e gera menos resíduos



Embalagem reciclável

Porque comprar patins de freio COBREQ?

TODA A LINHA COM MOLAS

Cobertura de 90% do mercado com molas novas que agilizam a instalação e garantem encaixe perfeito do patim no cubo.

PREPARADO PARA USO INTENSO

Possuem alta capacidade de frenagem sem, contudo, agredir o cubo, transmitindo ao condutor, maior segurança durante a pilotagem.

MONTAGEM FACILITADA

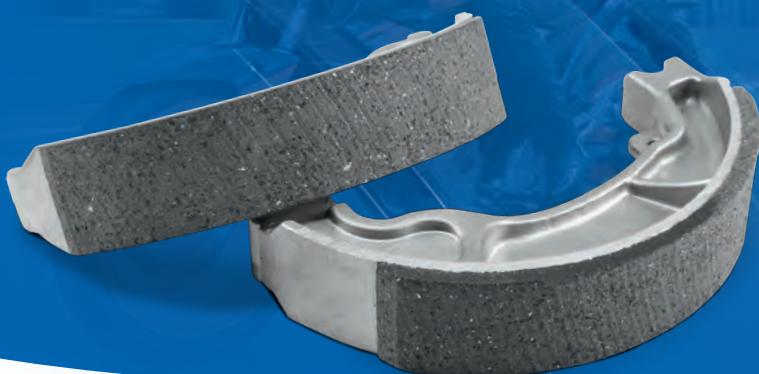
Dispensa o uso de ferramentas especiais ou procedimentos complexos.

DURABILIDADE SUPERIOR

Projeto dimensional de alta precisão somada a avançada tecnologia de material de fricção conferem resistência mecânica e térmica elevadas e que associadas ao nível adequado do atrito garantem maior durabilidade ao patim.

90% de
cobertura

da frota de motos
com freio a tambor



Aplicação Patins de Freio

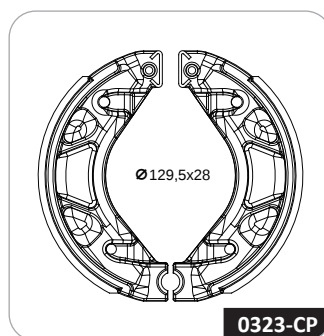
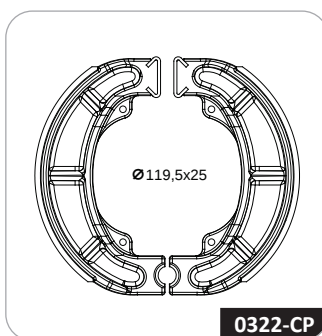
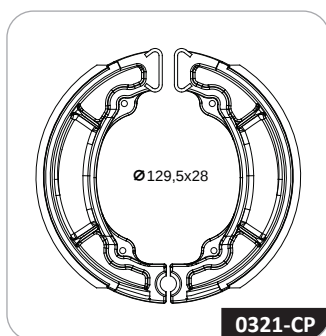
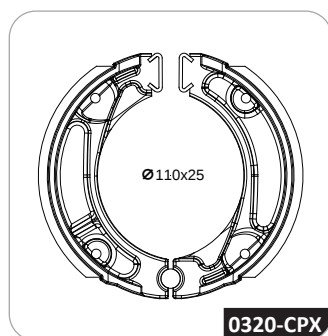
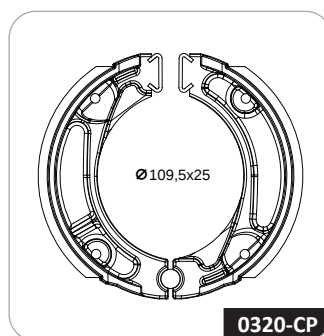
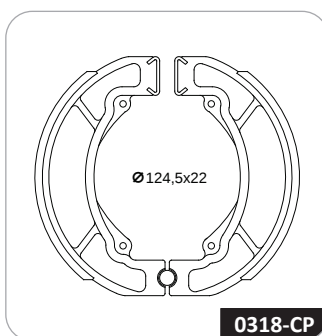
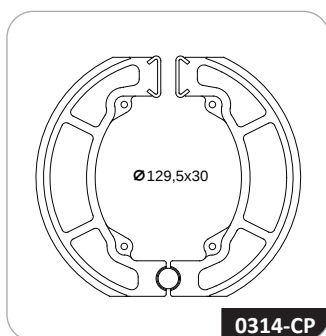
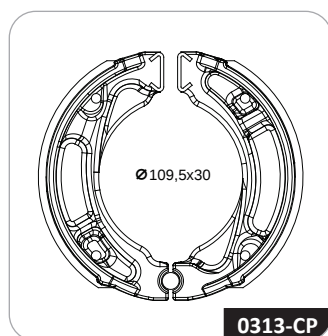
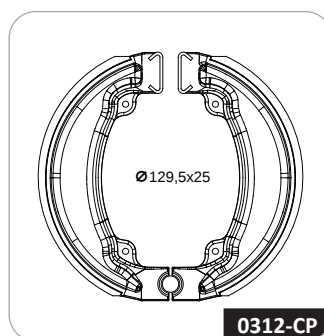
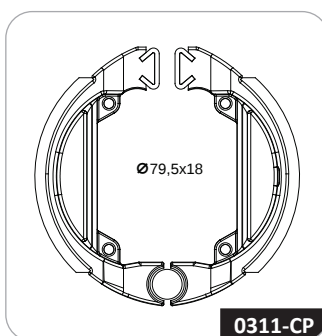
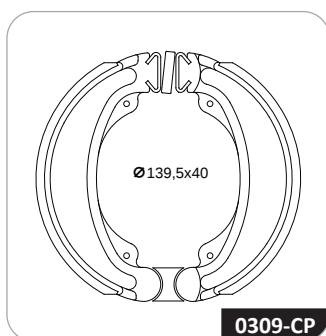
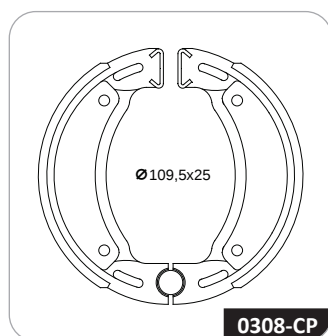
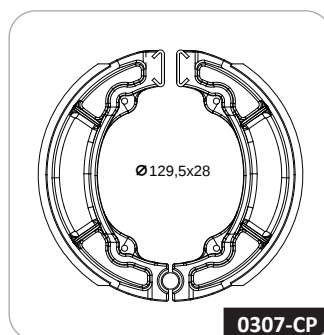
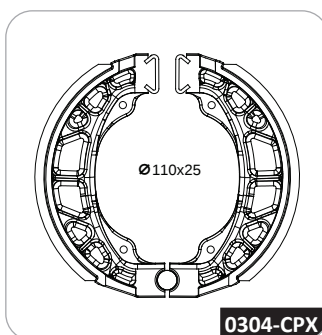
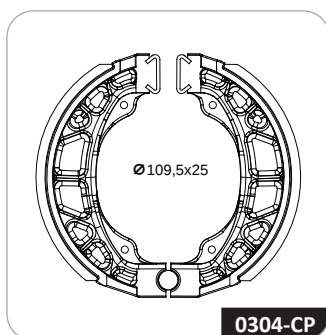
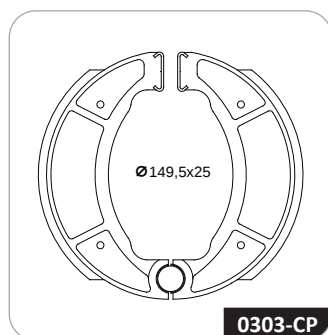
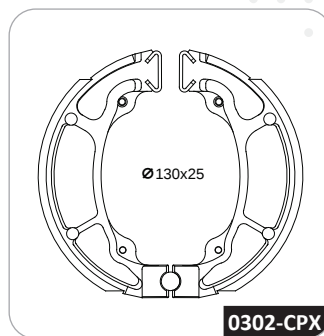
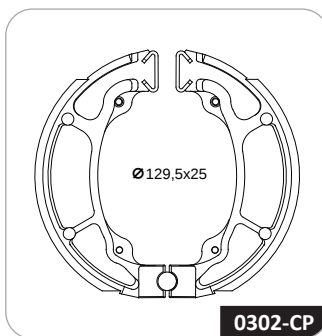
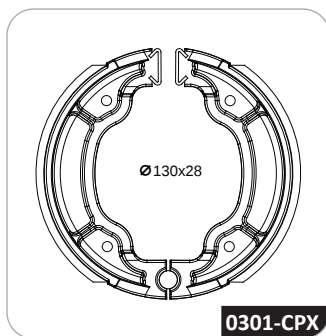
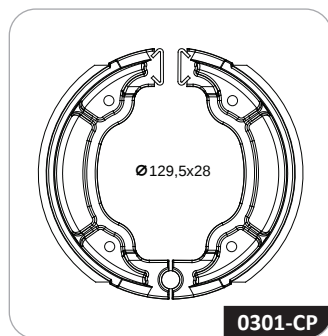


STANDARD				
Código		Dimensões básicas		Principais Aplicações
Catálogo	EDI	Diâmetro (mm)	Largura (mm)	
0301-CP	K0003010000	129,5	28,0	Yamaha YBR125
0302-CP	K0003020000	129,5	25,0	Honda CG 125/150/160
0303-CP	K0003030000	149,5	25,0	Yamaha XT600 Ténéré
0304-CP	K0003040000	109,5	25,0	Honda CG 125/C100 Dream
0307-CP	K0003070000	129,5	28,0	Yamaha DT180/RD125
0308-CP	K0003080000	109,5	25,0	Yamaha Crypton 105
0309-CP	K0003090000	139,5	40,0	Honda CB400/CB450
0311-CP	K0003110000	79,5	18,0	Caloi Mobylete
0312-CP	K0003120000	129,5	25,0	Honda CG125/XL125
0313-CP	K0003130000	109,5	30,0	Honda XLR250/XLR350
0314-CP	K0003140000	129,5	30,0	Honda CBX200/NX350
0318-CP	K0003180000	124,5	22,0	Agrale Dakar/Elefant
0320-CP	K0003200000	109,5	25,0	Honda Biz100/Biz125
0321-CP	K0003210000	129,5	28,0	Suzuki Intruder 125
0322-CP	K0003220000	119,5	25,0	Suzuki NA 125 Burgman
0323-CP	K0003230000	129,5	28,0	Yamaha YBR 125/150

SOB MEDIDA				
Código		Dimensões básicas		Principais Aplicações
Catálogo	EDI	Diâmetro (mm)	Largura (mm)	
0301-CPX	K0003011000	130,0	28,0	Yamaha YBR125
0302-CPX	K0003021000	130,0	25,0	Honda CG 125/150/160
0304-CPX	K0003041000	110,0	25,0	Honda CG 125/C100 Dream
0320-CPX	K0003201000	110,0	25,0	Honda Biz100/Biz125

Nota: *As dimensões básicas são referências que podem sofrer variações dentro dos padrões de qualidade pré-estabelecidas.

Desenhos Técnicos



Aprenda a identificar A ETIQUETA DO JOGO DE PATIM COBREQ



0302 – CP ¹
01 JOGO = 2 PEÇAS ²

Lote: 01A24 ³
Fab: Jan/2024
NABL – 496FF

Aplicação: ⁴

HONDA: CG Titan 125 00> Diant/Tras
HONDA: CG Titan 150 2004> Diant/Tras
HONDA: CG Titan 160 EX ESD 15> Traseiro
HONDA: NXR 125 Bros KS / ES 03> Dianteiro



- ¹ Código do jogo (catálogo);
- ² Composição do jogo;
- ³ Lote, data de fabricação e material de fricção;
- ⁴ Aplicações (Lista de veículos);
- ⁵ Código de barras do produto;

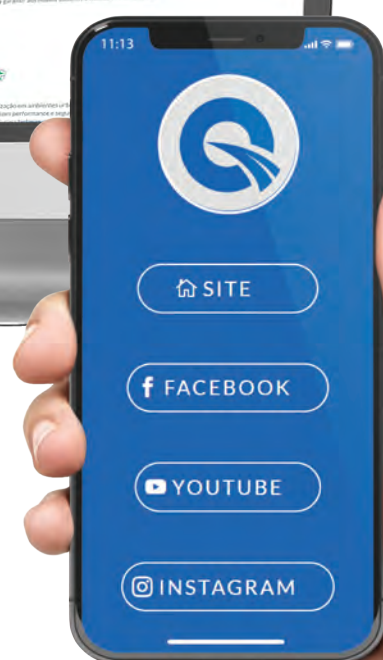
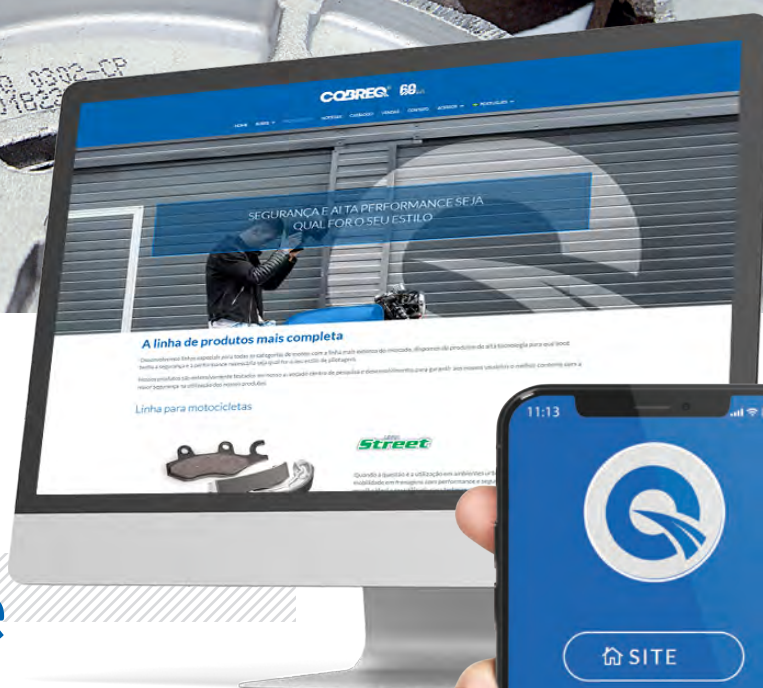
COBREQ®



Nosso Suporte Online

Trabalhamos para oferecer o máximo de informações para atender as exigências dos nossos clientes.

Para isso você conta com diversos serviços, seja através de aplicativos, sistema de consulta pelo computador, download dos nossos catálogos ou através da nossa Central de Atendimento Técnico.



Tudo em um **só lugar**

Aponte seu celular para o nosso QR Code para acessar todos os nossos principais canais de comunicação, como nosso aplicativo, nossas redes sociais e nosso site.



-  /Cobreq
-  /Cobreq
-  @Cobreq
-  /CobreqFreios



Cobertura de **98% de mercado** do material de atrito para motos **até 400cc**

RAZÕES PARA COMPRAR

- ✓ **Qualidade do original**
Dimensional e tecnologia de fricção específica para cada aplicação
- ✓ **Excelente resposta de frenagem**
Maior consistência de frenagem durante toda a vida útil
- ✓ **Baixo índice de ruído e vibrações**
Dimensional com encaixe perfeito reduz a vibração que causa ruído
- ✓ **Desgaste reduzido**
Material de fricção favorece a dissipação de calor e desgaste regular da peça

COBREG®



TECNOLOGIA MUNDIAL
NO SEU VEÍCULO



TMD friction

cobreq.com.br
0800 011 1992
sac.cobreq@tmdfriction.com