

COBREC®



Lançamento
**CILINDRO
MESTRE**

TMD friction

CILINDRO mestre

Presente no sistema de freio do veículo, o cilindro mestre, converte a força mecânica em pressão hidráulica, levando o veículo a desacelerar gradual ou repentinamente. É um componente importante para a segurança do sistema de freio.



Tecnologia de material

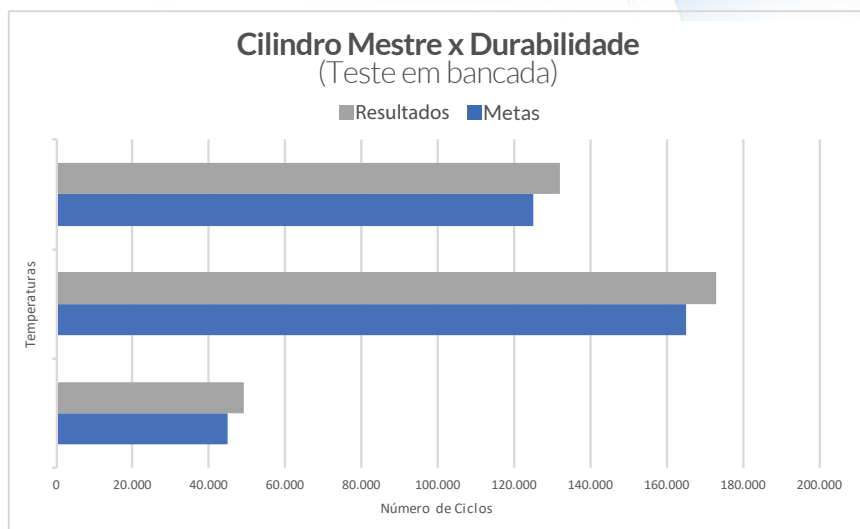
Projetados com precisão e seguindo o padrão das montadoras os cilindros mestres da **Cobreq** são fabricados em ferro fundido HT250 ou alumínio ZL 101A.

A liga de ferro fundido HT250 possui composição com excelente resistência a variações de temperatura, desgaste e amortecimento de vibração o que garante um material com grande aplicabilidade mecânica. Estes itens recebem ainda um revestimento de zinco em toda a superfície assegurando um benefício extra contra a oxidação além de ampliar a capacidade de suportar impactos.

Os cilindros em alumínio ZL 101A contam com uma composição química especial que garante resistência e alta maleabilidade ao material tornando-o perfeito para produção de itens com formato complexo e resistência robusta. Sua leveza contribui para o menor consumo de combustível, menor desgaste, mais eficiência e capacidade de carga.



RESISTÊNCIA a temperatura



Ensaios específicos para avaliar a performance do cilindro foram conduzidos, variando-se as faixas de temperatura, observando-se, além da ausência de travamento ou vazamento, desempenho acima dos protocolos do setor, traduzindo-se maior durabilidade do produto.

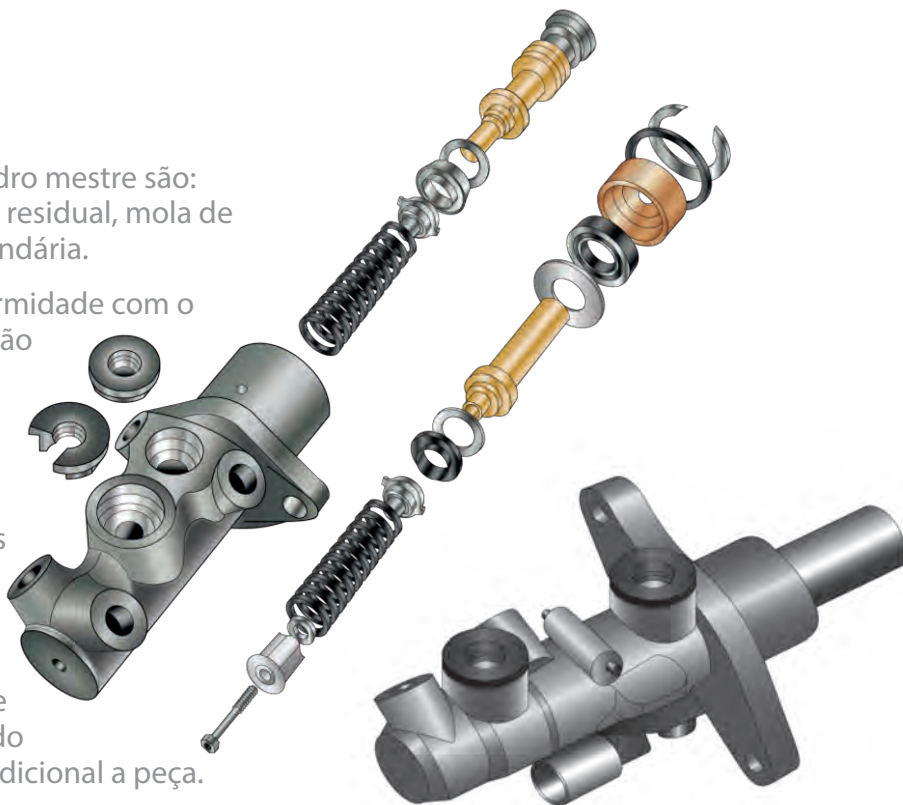
Componentes I

Basicamente os componentes do cilindro mestre são: corpo, reservatório, válvula de pressão residual, mola de retorno, pistão, gaxeta primária e secundária.

Pode ter um ou dois pistões em conformidade com o projeto do veículo. O modelo com pistão único apresenta apenas uma câmara, e é usado em veículos antigos.

Já o cilindro-mestre de freio duplo conta com duas câmaras, cada uma delas é responsável por alimentar duas rodas, sua tecnologia é mais segura e eficiente.

Os cilindros mestres da Cobreq possuem desenho técnico que garante encaixe com travamento justo, evitando vazamentos e garantindo resistência adicional a peça.



Conheça nossos CILINDROS

1. Corpo

O corpo do cilindro mestre possui furos que conduzem o fluido para as rodas do veículo, além destes, os orifícios de alimentação e compensação conectam o reservatório a parte interna da peça.

2. Reservatório

O reservatório pode ser acoplado ou independente. É produzido com plásticos de engenharia resistentes e compatíveis com fluido de freio. Sua função primordial é fornecer ao cilindro mestre fluido de freio suficiente para evitar a entrada de ar.

A borracha de vedação acoplada ao reservatório, possui baixa deformação permanente e alta resiliência - mesmo sob temperaturas elevadas.

Possui tampa de cobertura do êmbolo e protetor removível das entradas dos cabos condutores, garantindo a total assepsia interna da peça e livre de contaminantes externos antes da instalação.

3. Válvula de Pressão

A válvula de pressão residual é responsável por assegurar o sistema sobre pressão positiva mesmo sem o acionamento dos freios.

4. Mola de Retorno

É responsável pelo retorno do pistão quando o freio não é acionado, a força da mola empurra o pistão de volta a sua posição inicial.

5. Pistão

Principal componente do cilindro mestre, divide o cilindro mestre em duas câmaras, a câmara de alimentação e a câmara de pressão.

O pistão é acionado pela haste de acionamento proveniente do servo freio, que encaixa na parte traseira do pistão, nesta uma gaxeta impede a fuga de fluido de freio.

6. Gaxetas Primária e Secundária

Feitas em borracha resistente para superar o impacto com o fluido de freio sem deformações ou corrosão. Sua função é de vedação impedindo que o fluido contido na câmara escape e cause vazamentos.

É importante que no processo de manutenção, seja feita a troca do fluido observando-se o manual do proprietário



Projeto ROBUSTO

Projetado com engenharia de precisão, rigorosa geometria interna de aplicação e matérias-primas selecionadas.

O projeto técnico e construtivo dos cilindros mestre **Cobreq** garantem qualidade similar ao item original. Possui baixa manutenção e entrega de performance acima da média quando comparado com itens semelhantes. Atende os requisitos de busca por baixa emissão de ruído, vibração e aspereza da indústria automotiva.



Ampla portfólio |

Entregamos ao mercado cilindros mestres com todas as especificações solicitadas pelo mercado de peças originais e para uma ampla diversidade de aplicações. Nosso portfólio possui 87 itens e atende 85% da frota nacional.



VEÍCULOS

Códigos

Dados Técnicos

Marca	Modelo	Ano	Cobreq	Original	Controil	TRW	ATE	Corpo	Material	Diâmetro	Furos	Res.	ABS	Sensor
AUDI	A3	97>06	0021-CM	1J1614019 1J1614019	C-2095	-	6350	Duplo	Alumínio	Ø 23,80mm	2 furos M12x1			
AUDI	A3	05>	0031-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 22,22mm	2 furos M12x1		Sim	Sim
CITROËN	C3 1.0 / 1.4 / 1.6 (C/ ABS)	02>	0058-CM	1613317680	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 22,20mm	2 furos M12x1		Sim	
CITROËN	C3 1.0 / 1.4 / 1.6 (S/ ABS)	02>	0067-CM	4601.L7	C-2172	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 20,63mm			Não	
CITROËN	Jumper	03>	0046-CM	9949588	C-2163	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 25,40mm	5 furos M10x1		Não	
FIAT	Argo 1.3	17>	0055-CM	7087530	-	-	7402	Duplo	Alumínio	Ø 22,20mm	2 furos M10x1		Sim	
FIAT	Cronos 1.3	18>	0055-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 22,20mm	2 furos M10x1		Sim	
FIAT	Doblo 1.3 16V / 1.6 16V	02>	0017-CM	7089438	C-2205	-	6153	Duplo	Ferro	Ø 22,22mm	2 furos M10x1		Sim	
FIAT	Doblo 1.8 16V	14>	0017-CM	-	C-2205	-	-	Duplo	Ferro	Ø 22,22mm	2 furos M10x1		Sim	
FIAT	Ducato	03>	0046-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 25,40mm	5 furos M10x1		Não	
FIAT	Ducato 2.3 16V	13>	0046-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 25,40mm	5 furos M10x1		Não	
FIAT	Elba	91>96	0019-CM	7074619	C-2033	RCCD00890	5766	Duplo	Ferro	Ø 20,60mm	3 furos M10x1			
FIAT	Fiorino	91>93	0019-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 20,60mm	3 furos M10x1			
FIAT	Fiorino	94>	0012-CM	7079433	C-2075	RCCD01530	5785	Duplo	Ferro	Ø 22,22mm	4 furos M10x1		Não	
FIAT	Fiorino 1.4	13>	0055-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 22,20mm	2 furos M10x1		Sim	
FIAT	Grand Siena 1.4 / 1.6	13>	0055-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 22,20mm	2 furos M10x1		Sim	
FIAT	Idea 1.4	06>10	0069-CM	7085011	-	-	6920	Duplo	Ferro	Ø 22,00mm			Sim	
FIAT	Idea 1.4 8V	06>12	0082-CM	7085011	C-2189	PMH6005	6248	Duplo	Ferro	Ø 22,22mm	2 furos		Sim	
FIAT	Idea 1.6	11>16	0069-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 22,00mm			Sim	
FIAT	Idea 1.6 16V Etorq	11>16	0082-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 22,22mm	2 furos		Sim	
FIAT	Idea 1.8 16V Etorq	11>16	0082-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 22,22mm	2 furos		Sim	
FIAT	Idea 1.8 8V Powertrain	09>10	0082-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 22,22mm	2 furos		Sim	
FIAT	Idea Dualogic	10>16	0069-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 22,00mm			Sim	
FIAT	Linea 1.8 16V Etorq	10>16	0081-CM	7086770	C-2188	-	6377	Duplo	Ferro	Ø 22,22mm	4 furos		Sim	
FIAT	Linea 1.9 16V	08>10	0081-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 22,22mm	4 furos		Sim	
FIAT	Linea T-Jet 1.4 16V Turbo	08>12	0081-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 22,22mm	4 furos		Sim	
FIAT	Palio	98>	0012-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 22,22mm	4 furos M10x1		Não	
FIAT	Palio 1.0 / 1.4	12>	0055-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 22,20mm	2 furos M10x1		Sim	
FIAT	Palio 1.0 8	96/98	0047-CM	7078627	C-2046	RCCD0100	5723	Duplo	Ferro	Ø 20,64mm	4 furos M10x1		Não	
FIAT	Palio 1.5 8	96/98	0047-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 20,64mm	4 furos M10x1		Não	
FIAT	Palio 1.6 8V / 1.6 16V	92>98	0047-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 20,64mm	4 furos M10x1		Não	
FIAT	Palio 1.6 Etorq	12>	0055-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 22,20mm	2 furos M10x1		Sim	
FIAT	Palio Weekend	98>	0012-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 22,22mm	4 furos M10x1		Não	
FIAT	Palio Weekend 1.4	08>12	0069-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 22,00mm			Sim	
FIAT	Palio Weekend 1.4 8V	08>12	0082-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 22,22mm	2 furos		Sim	
FIAT	Palio Weekend 1.5 8V	97>98	0047-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 20,64mm	4 furos M10x1		Não	
FIAT	Palio Weekend 1.6 16V Etorq	11>12	0082-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 22,22mm	2 furos		Sim	
FIAT	Palio Weekend 1.8 8V	09>10	0082-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 22,22mm	2 furos		Sim	
FIAT	Palio Weekend Adventure 1.8 Dualogic	09>17	0069-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 22,00mm			Sim	
FIAT	Prêmio	91>96	0019-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 20,60mm	3 furos M10x1			
FIAT	Punto 1.4 8	07>10	0080-CM	7086769	C-2187	-	6380	Duplo	Ferro	Ø 22,22mm	4 furos		Não	
FIAT	Punto 1.4 8V	07>17	0081-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 22,22mm	4 furos		Sim	
FIAT	Punto 1.6 16V Etorq	10>12	0080-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 22,22mm	4 furos		Não	
FIAT	Punto 1.6 16V Etorq	14>17	0081-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 22,22mm	4 furos		Sim	

VEÍCULOS

Códigos

Dados Técnicos

Marca	Modelo	Ano	Cobreg	Original	Controll	TRW	ATE	Corpo	Material	Diâmetro	Furos	Res.	ABS	Sensor
FIAT	Punto 1.8 16V Etorq	10>12	0080-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 22,22mm	4 furos		Não	
FIAT	Punto 1.8 6V Etorq	10>16	0081-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 22,22mm	4 furos		Sim	
FIAT	Punto 1.8 8V Powertrain	07>10	0080-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 22,22mm	4 furos		Não	
FIAT	Punto T-Jet 1.4 16V Turbo	09>16	0081-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 22,22mm	4 furos		Sim	
FIAT	Siena	98>	0012-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 22,22mm	4 furos M10x1		Não	
FIAT	Siena 1.5 8V	97>98	0047-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 20,64mm	4 furos M10x1		Não	
FIAT	Strada	98>	0012-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 22,22mm	4 furos M10x1		Não	
FIAT	Strada 1.4	09>13	0069-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 22,00mm			Sim	
FIAT	Strada 1.4	14>	0069-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 22,00mm			Sim	
FIAT	Strada 1.4 8V	09>12	0082-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 22,22mm	2 furos		Sim	
FIAT	Tipo 1.6 8	97>97	0036-CM	1H1611019 1H1611019A 1H1611019C	C-2067	-	6342	Duplo	Ferro	Ø20,6mm	4 furos M10x1	Não		
FIAT	Uno	11>	0019-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 20,60mm	3 furos M10X1			
FIAT	Uno	87>91	0019-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 20,60mm	3 furos M10X1			
FIAT	Uno	91>10	0019-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 20,60mm	3 furos M10X1			
FIAT	Uno 1.0 / 1.4	13>	0055-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 22,20mm	2 furos M10x1		Sim	
FIAT	Uno 1.4 8V	10>14	0087-CM	7087529	C-2181	PMH6004	6908	Duplo	Ferro	Ø 22,22mm	4 furos		Não	
FIAT	Uno Way 1.0 8V	05>13	0087-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 22,22mm	4 furos		Não	
FORD	Courier	98>	0038-CM	96FB2140DE 96FB2140JA (Brazil)	C-2091	RCCD00920	6345	Duplo	Ferro	Ø 23,81mm				
FORD	Ecosport 1.0 8V Zetec Rocam	07>12	0076-CM	6S65-2140-AA	C-2198	-	6366	Duplo	Ferro	Ø 23,81mm	2 furos		Sim	
FORD	Ecosport 1.5 12V Dragon	18>	0075-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 22,22mm	2 furos M12x1		Sim	
FORD	Ecosport 1.6 16V 4x2	06>10	0065-CM	7N15-2140-AA	-	-	6360	Duplo	Ferro	Ø 23,81mm	2 furos M12x1		Sim	
FORD	Ecosport 1.6 16V Sigma 4x2 C/ Transmissão manual e automática	12>	0064-CM	CN152140BA	C-2199	-	-	Duplo	Ferro	Ø 22,22mm	2 furos M12x1		Sim	
FORD	Ecosport 1.6 8V Zetec Rocam	07>12	0076-CM	-	C-2198	-	-	Duplo	Ferro	Ø 23,81mm	2 furos		Sim	
FORD	Ecosport 2.0 16V 4x4	06>10	0065-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 23,81mm	2 furos M12x1		Sim	
FORD	Ecosport 2.0 16V 4x4 C/ Transmissão manual e automática	12>	0064-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 22,22mm	2 furos M12x1		Sim	
FORD	Ecosport 2.0 16V Duratec	18>	0075-CM	GN152004AA	-	-	7739	Duplo	Alumínio	Ø 22,22mm	2 furos M12x1		Sim	
FORD	Fiesta	02>04	0038-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 23,81mm				
FORD	Fiesta 1.0	01>07	0025-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 22,22mm	4 furos M10X1			
FORD	Fiesta 1.0 / 1.3	96>02	0025-CM	96FB2140BE	C-2061	RCCD00910	-	Duplo	Ferro	Ø 22,22mm	4 furos M10X1			
FORD	Fiesta 1.0 8V Zetec Rocam	07>12	0076-CM	-	C-2198	-	-	Duplo	Ferro	Ø 23,81mm	2 furos		Sim	
FORD	Fiesta 1.4 / 1.6	96>02	0038-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 23,81mm				
FORD	Fiesta 1.6	02>07	0038-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 23,81mm				
FORD	Fiesta 1.6 8V Zetec Rocam	07>12	0076-CM	-	C-2198	-	-	Duplo	Ferro	Ø 23,81mm	2 furos		Sim	
FORD	Fusion 2.3 16V Duratec	06>08	0018-CM	AE5Z2140AM	-	-	-	Duplo	Alumínio			Sim	Sim	
FORD	Fusion 2.5 16V Duratec	09>12	0018-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio			Sim	Sim	
FORD	Fusion 3.0 V6 Duratec	09>12	0018-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio			Sim	Sim	
FORD	Ka 1.0	08>13	0025-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 22,22mm	4 furos M10X1			
FORD	Ka 1.6	01>07	0039-CM	1S552140AA	-	RCCD00350	-	Duplo	Ferro	Ø 22,22mm	3 furos M10x1			
FORD	Ka 1.6	08>	0038-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 23,81mm				
FORD	New Fiesta 1.5 16V / 1.6 16V Sigma C/ Transmissão manual, controle de estabilidade e tração	10>18	0050-CM	D3BC2004AA	C-2212	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 20,64mm	2 furos M10x1	Sim	Sim	

VEÍCULOS

Códigos

Dados Técnicos

Marca	Modelo	Ano	Cobreq	Original	Controil	TRW	ATE	Corpo	Material	Diâmetro	Furos	Res.	ABS	Sensor
FORD	Ranger 2.2 16V TDCi C/ Transmissão manual, controle de estabilidade	13>	0085-CM	AB312004AU	C-2213	-	-	Duplo	Alumínio		2 furos M12x1	Sim	Sim	Sim
FORD	Ranger 2.3 16V Gasolina C/ Transmissão manual, controle de estabilidade	13>	0085-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio		2 furos M12x1	Sim	Sim	Sim
FORD	Ranger 2.5 16V Gasolina C/ Transmissão manual, controle de estabilidade	13>	0085-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio		2 furos M12x1	Sim	Sim	Sim
FORD	Ranger 3.0 Diesel C/ Transmissão manual, controle de estabilidade	12>	0085-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio		2 furos M12x1	Sim	Sim	Sim
FORD	Ranger 3.2 20V TDCi C/ Transmissão manual, controle de estabilidade	13>	0085-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio		2 furos M12x1	Sim	Sim	Sim
FORD	Transit 2.4 16V	06>	0042-CM	6C112K478AB	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 25,40mm	4 furos M12x1	Sim	Não	
GM	Agile	10>11	0007-CM	93289332	C-2082	RCCD01620	5991	Duplo	Ferro	Ø 20,64mm	2 furos M10x1 2 furos M12x1		Não	
GM	Agile 1.4	11>	0070-CM	94735981	C-2174	-	6476	Duplo	Ferro	Ø 20,63mm	2 furos M10x1 2 furos M12x1	Sim		
GM	Astra	02>11	0029-CM	93305031 93344930 93364008	C-2097	RCCD00960	-	Duplo	Ferro	Ø 23,81mm	1 furo M10X1 1 furo M12x1		Sim	
GM	Astra	99>01	0029-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 23,81mm	1 furo M10X1 1 furo M12x1		Sim	
GM	Captiva 2.4 16V Ecotec	10>	0032-CM	7895620010385	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 25,40mm			Sim	
GM	Captiva 3.0 24V V6	11>	0032-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 25,40mm			Sim	
GM	Captiva 3.6 24V V6	08>12	0032-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 25,40mm			Sim	
GM	Celta	01>05	0027-CM	93385740	C-2092	RCCD00970	-	Duplo	Ferro	Ø 20,63mm	4 furos M10X1			
GM	Classic	03>09	0007-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 20,64mm	2 furos M10x1 2 furos M12x1		Não	
GM	Cobalt	13>	0035-CM	52075430	C-2201	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 20,64mm	2 furos M10x1	Sim	Sim	
GM	Cobalt	17>	0035-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 20,64mm	2 furos M10x1	Sim	Sim	
GM	Corsa	02>12	0024-CM	93332850	C-2143	RCCD01460	-	Duplo	Alumínio	Ø 22,22mm	1 furo M10X1 1 furo M12x1		Não	
GM	Corsa	98>02	0007-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 20,64mm	2 furos M10x1 2 furos M12x1		Não	
GM	Corsa / Pick Up Corsa	94>98	0030-CM	93235560	C-2041	RCCD01610	5825	Duplo	Ferro	Ø 20,64mm	2 furos M10X1 2 furos M12x1		Não	
GM	Corsa 1.8 8V / 1.8 16V	02>12	0071-CM	9332850	C-2143	RCCD01460	-	Duplo	Alumínio	Ø 22,22mm	1 furo M10x1 1 furo M12x1		Sim	
GM	Corsa Classic 1.0	08>	0070-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 20,63mm	2 furos M10x1 2 furos M12x1		Sim	
GM	Corsa Classic 1.0 V	12>	0086-CM	94735981	C-2174	-	6989	Duplo	Ferro	Ø 20,64mm	2 furos		Sim	
GM	Corsa Classic 1.4 8V	12>	0086-CM	-	C-2174	-	-	Duplo	Ferro	Ø 20,64mm	2 furos		Sim	
GM	Cruze 1.8 16V Ecotec	11>	0011-CM	13286445	C-2210	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 25,40mm	2 furos M12x1		Sim	
GM	Ipanema	90>98	0043-CM	88905261 (AC DELCO) 52256125	C-2014	RCCD27891	6024	Duplo	Ferro	Ø 22,22mm	4 furos M10x1			
GM	Kadett	89>98	0043-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 22,22mm	4 furos M10x1			

VEÍCULOS

Códigos

Dados Técnicos

Marca	Modelo	Ano	Cobreg	Original	Controll	TRW	ATE	Corpo	Material	Diâmetro	Furos	Res.	ABS	Sensor
GM	Meriva	03>12	0029-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 23,81mm	1 furo M10x1 1 furo M12x1		Sim	
GM	Montana	04>10	0024-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 22,22mm	1 furo M10x1 1 furo M12x1		Não	
GM	Montana	11>13	0007-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 20,64mm	2 furos M10x1 2 furos M12x1		Não	
GM	Montana 1.4	11>13	0070-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 20,63mm	2 furos M10x1 2 furos M12x1		Sim	
GM	Montana 1.4 8V	12>	0079-CM	94766502	C-2203	-	6954	Duplo	Ferro		2 furos		Sim	
GM	Montana 1.8 8V	02>10	0071-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 22,22mm	1 furo M10x1 1 furo M12x1		Sim	
GM	Monza	88>96	0043-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 22,22mm	4 furos M10x1			
GM	Onix	13>	0035-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 20,64mm	2 furos M10x1	Sim	Sim	
GM	Onix	17>	0035-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 20,64mm	2 furos M10x1	Sim	Sim	
GM	Prisma	13>	0035-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 20,64mm	2 furos M10x1	Sim	Sim	
GM	Prisma	17>	0035-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 20,64mm	2 furos M10x1	Sim	Sim	
GM	S10 2.5 Flex C/ Transmissão manual e automática	15>	0062-CM	52132334	-	-	-	Duplo	Alumínio		2 furos M9x1	Sim	Sim	
GM	S10 2.5 Flex C/ Transmissão automática	15>	0063-CM	PRF9934	-	-	-	Duplo	Alumínio		2 furos M10x1	Sim	Sim	
GM	S10 2.8 Turbodiesel C/ Transmissão manual e automática	13>	0062-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio		2 furos M9x1	Sim	Sim	
GM	S10 2.8 Turbodiesel C/ Transmissão automática	13>	0063-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio		2 furos M10x1	Sim	Sim	
GM	Spin	13>	0035-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 20,64mm	2 furos M10x1	Sim	Sim	
GM	Spin	17>	0035-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 20,64mm	2 furos M10x1	Sim	Sim	
GM	Trailblazer 2.8 Turbodiesel C/ Transmissão manual e automática	13>	0062-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio		2 furos M9x1	Sim	Sim	
GM	Trailblazer 2.8 Turbodiesel C/ Transmissão automática	13>	0063-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio		2 furos M10x1	Sim	Sim	
GM	Vectra	06>11	0029-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 23,81mm	1 furo M10x1 1 furo M12x1		Sim	
GM	Zafira	02>	0029-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 23,81mm	1 furo M10x1 1 furo M12x1		Sim	
HONDA	Civic 1.5 16V / 1.6 16V	92>95	0013-CM	TR1281	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 23,81mm	1 furo M14x1,5 1 furo M12x1	Sim	Sim	
HONDA	Civic 1.6 16V / 1.7 16V	01>05	0016-CM	46100-S5D-A01	C-2170	-	-	Duplo	Alumínio			Sim	Sim	
HONDA	Fit 1.4 8V / 1.5 16V	03>08	0072-CM	46100SAAG51 46100ASSG52	C-2177	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 20,63mm	2 furos M10x1	Sim	Sim	
HONDA	New Civic 1.8 16V	07>	0003-CM	46100-SNA-A01	C-2183	PMD731	-	Duplo	Alumínio	Ø 19,05mm	2 furos M10x1	Sim	Sim	
HYSTER	Gallopier 2.5 / 2.5 Turbo Diesel	98>99	0010-CM	MB534480 MB534481 MM-031	C-2131	-	-	Duplo	Alumínio			Sim		
HYUNDAI	Azera 3.0 V6	08>12	0049-CM	58510-3K300	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 20,64mm	2 furos M10x1	Sim	Sim	
HYUNDAI	Azera 3.3 V6	08>12	0049-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 20,64mm	2 furos M10x1	Sim	Sim	
HYUNDAI	H100 2.5 8V Diesel	95>04	0045-CM	59110-43010 59110-43050	C-2164	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 23,81mm	2 furos M10x1			
HYUNDAI	HB20 1.0 12V 3 cil	12>	0053-CM	87083090	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 20,64mm	2 furos M10x1		Sim	
HYUNDAI	HB20 1.6 16V	12>	0053-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 20,64mm	2 furos M10x1		Sim	
HYUNDAI	HR 2.5 8V Diesel	05>12	0052-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 26,99mm	2 furos M10x1		Sim	
HYUNDAI	HR 2.5 8V Diesel	13>	0054-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 26,99mm	2 furos M10x1		Sim	

VEÍCULOS

Códigos

Dados Técnicos

Marca	Modelo	Ano	Cobreq	Original	Controil	TRW	ATE	Corpo	Material	Diâmetro	Furos	Res.	ABS	Sensor
HYUNDAI	i30 2.0 16V	08>12	0048-CM	58510-1H200	C-2215	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 20,64mm	2 furos M10x1	Sim	Sim	
HYUNDAI	Tucson 2.0 16V	04>11	0022-CM	58510-2E100	C-2219	-	7670	Duplo	Alumínio	Ø 25,40mm	2 furos M10X1	Sim	Sim	
HYUNDAI	Tucson 2.7 V6	04>11	0022-CM	-	C-2219	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 25,40mm	2 furos M10X1	Sim	Sim	
IVECO	Daily 35 S 14 3.0 16V Diesel F1C Euro III	08>12	0028-CM	2991743	C-2167	PML424	-	Duplo	Ferro	Ø 25,40mm	2 furos M10X1			
IVECO	Daily 35 S 14 3.0 16V Diesel F1C EURO V	13>	0028-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 25,40mm	2 furos M10X1			
IVECO	Daily 35.10 2.8 8V Diesel SOFIN	97>07	0028-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 25,40mm	2 furos M10X1			
IVECO	Daily 40 S 14 3.0 16V Deisel F1C Euro III	08>	0028-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 25,40mm	2 furos M10X1			
KIA	Bongo K2500 2.5 8V Diesel	05>12	0052-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 26,99mm	2 furos M10x1		Sim	
KIA	Bongo K2500 2.5 8V Diesel	13>	0054-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 26,99mm	2 furos M10x1		Sim	
KIA	Sportage 2.0 16V	05>10	0022-CM	-	C-2219	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 25,40mm	2 furos M10X1	Sim	Sim	
KIA	Sportage 2.0 16V Diesel	05>10	0022-CM	-	C-2219	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 25,40mm	2 furos M10X1	Sim	Sim	
MB	Sprinter 311 CDI 2.2 16V Diesel OM611	02>11	0033-CM	4317101	C-2166	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 23,81mm	2 furos M12x1		Não	
MB	Sprinter 312D	00>	0040-CM	4316301	C-2148	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 25,40mm	2 furos M10x1			
MB	Sprinter 313 CDI 2.2 16V Diesel OM611	02>11	0033-CM	-	C-2166	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 23,81mm	2 furos M12x1		Não	
MB	Sprinter 411 CDI 2.2 16V Diesel OM611	02>11	0033-CM	-	C-2166	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 23,81mm	2 furos M12x1		Não	
MB	Sprinter 413 CDI 2.2 16V Diesel OM611	02>11	0033-CM	-	C-2166	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 23,81mm	2 furos M12x1		Não	
MITSUBISHI	L200 2.5 / 2.5 Turbo Diesel	03>12	0010-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio			Sim		
MITSUBISHI	L200 2.5 / 2.5 Turbo Diesel	92>06	0010-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio			Sim		
MITSUBISHI	Pajero 2.5 / 2.5 Turbo Diesel	92>05	0010-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio			Sim		
MITSUBISHI	Pajero Dakar 3.2 16V Diesel 4M41 DI-D	07>13	0077-CM	MN102440	-	-	-	Duplo	Alumínio		2 furos	Sim	Sim	
MITSUBISHI	Pajero Full 3.2 16V Diesel 4M41 DI-D	07>13	0077-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio		2 furos	Sim	Sim	
MITSUBISHI	Triton 3.2 16V Diesel 4M41 DI-D	07>13	0077-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio		2 furos	Sim	Sim	
MITSUBISHI	Triton 3.5 V6 24V Flex 6G74	10>13	0077-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio		2 furos	Sim	Sim	
MITSUBISHI	Triton 3.5 V6 24V Gasolina 6G74	07>13	0077-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio		2 furos	Sim	Sim	
NISSAN	Frontier 2.5 16V	08>	0078-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 25,40mm	2 furos	Sim	Sim	
NISSAN	Frontier 2.8 MWM ABS - Rodas traseiras	03>07	0074-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 25,40mm	2 furos		Sim	
NISSAN	Grand Livina 1.8 16V Somente com transmissão manual	09>	0026-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 22,22mm	2 furos M10X1	Sim	Sim	
NISSAN	Livina 1.8 16V Somente com transmissão manual	09>	0026-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 22,22mm	2 furos M10X1	Sim	Sim	
NISSAN	March 1.0 16V	11>	0009-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø22,22mm	2 furos M10x1		Sim	
NISSAN	March 1.6 16V	11>	0009-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø22,22mm	2 furos M10x1		Sim	
NISSAN	Tiida 1.8 16V Somente com transmissão manual	07>	0026-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 22,22mm	2 furos M10X1	Sim	Sim	
NISSAN	Versa 1.6 16V	11>	0009-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø22,22mm	2 furos M10x1		Sim	
NISSAN	X Terra 2.8 MWM ABS - Rodas traseiras	03>07	0074-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 25,40mm	2 furos		Sim	
PEUGEOT	206 / 206 SW 1.4 8V	05>08	0088-CM	4601.F8	C-2130	PMF494	6071	Duplo	Ferro	Ø 20,64mm	2 furos M10x1 2 furos M12x1		Não	
PEUGEOT	206 1.0 16V	01>04	0088-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 20,64mm	2 furos M10x1 2 furos M12x1		Não	
PEUGEOT	206 1.4 8V	05>10	0088-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 20,64mm	2 furos M10x1 2 furos M12x1		Não	
PEUGEOT	206 1.6 8V	99>01	0088-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 20,64mm	2 furos M10x1 2 furos M12x1		Não	
PEUGEOT	207 / SW 1.4 8V	09>	0088-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 20,64mm	2 furos M10x1 2 furos M12x1		Não	

VEÍCULOS

Códigos

Dados Técnicos

Marca	Modelo	Ano	Cobreg	Original	Controll	TRW	ATE	Corpo	Material	Diâmetro	Furos	Res.	ABS	Sensor
PEUGEOT	207 1.4 8V	09>	0088-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 20,64mm	2 furos M10x1 2 furos M12x1		Não	
PEUGEOT	306 1.6	94>97	0088-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 20,64mm	2 furos M10x1 2 furos M12x1		Não	
PEUGEOT	Boxer	03>	0046-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 25,40mm	5 furos M10x1		Não	
RENAULT	Duster 1.6 16V (S/ABS)	12>14	0008-CM	6001551030	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 20,64mm	2 furos M10x1 2 furos M12x1		Não	
RENAULT	Clio 1.0 / 1.6	00>	0002-CM	77 01 205 740	C-2096	-	-	Duplo	Alumínio	Ø20,6mm	2 furos M12x1 2 furos M10x1	Não		
RENAULT	Clio 1.0 / 1.6	10>	0015-CM	7701205742	C-2202	-	7657	Duplo	Alumínio	Ø 20,60mm	1 furo M12x1		Sim	
RENAULT	Duster 1.6 / 2.0 (C/ABS)	12>	0056-CM	6001551314	C-2209	-	7671	Duplo	Alumínio	Ø 22,20mm	1 furo M10x1 1 furo M12x1		Sim	
RENAULT	Kangoo 1.0 / 1.6	00>	0002-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø20,6mm	2 furos M12x1 2 furos M10x1	Não		
RENAULT	Kangoo 1.0 / 1.6	10>	0015-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 20,60mm	1 furo M12x1		Sim	
RENAULT	Logan 1.0 / 1.6	07>11	0068-CM	6001551614	C-2204	-	6371 6966	Duplo	Ferro	Ø 20,64mm			Sim	
RENAULT	Logan 1.0 / 1.6	07>13	0057-CM	460118760R 6001551613	C-2178	-	6967	Duplo	Ferro	Ø 20,64mm	2 furos M10x1 2 furos M12x1		Não	
RENAULT	Logan 1.0 / 1.6	12>	0068-CM	-	C-2204	-	-	Duplo	Ferro	Ø 20,64mm			Sim	
RENAULT	Master 2.3 16V Turbo	13>	0083-CM	460110032R A7463347	-	-	-	Duplo	Alumínio		2 furos		Sim	
RENAULT	Master 2.5	>12	0023-CM	7701205286 7701208176	C-2192	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 24,40mm	3 furos M10X1 2 furos M12x1		Não	
RENAULT	Master 2.8	>12	0023-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 24,40mm	3 furos M10X1 2 furos M12x1		Não	
RENAULT	Sandero 1.0 / 1.6	07>11	0068-CM	-	C-2204	-	-	Duplo	Ferro	Ø 20,64mm			Sim	
RENAULT	Sandero 1.0 / 1.6	07>14	0057-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 20,64mm	2 furos M10x1 2 furos M12x1		Não	
RENAULT	Sandero 1.0 / 1.6	12>	0068-CM	-	C-2204	-	-	Duplo	Ferro	Ø 20,64mm			Sim	
RENAULT	Symbol 1.0 / 1.6	09>	0002-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø20,6mm	2 furos M12x1 2 furos M10x1	Não		
RENAULT	Symbol 1.0 / 1.6	10>	0015-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 20,60mm	1 furo M12x1		Sim	
TOYOTA	Corolla 1.6 16V / 1.8 16V	93>02	0004-CM	4720112830				Duplo	Alumínio	Ø20,64mm	2 furos M10x1			
TOYOTA	Corolla 1.8 16V	03>08	0001-CM	47201-02100 47201-02270 47201-09060	C-2161	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 20,64mm	2 furos M10X1	Sim	Sim	
TOYOTA	Corolla 1.8 16V	08>14	0066-CM	47201 09680	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 22,22mm		Sim	Sim	
TOYOTA	Corolla 2.0 16V	08>14	0066-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 22,22mm		Sim	Sim	
TOYOTA	Filder 1.8 16V	03>08	0001-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 20,64mm	2 furos M10X1	Sim	Sim	
TOYOTA	Hilux 2.5 / 2.7 / 3.0 Somente com câmbio automático	05>15	0014-CM	4720109240	-	PMF918	-	Duplo	Alumínio			Sim	Sim	
TOYOTA	Hilux 2.5 / 2.7 / 3.0	05>15	0034-CM	47201-09210	-	PMF917	-	Duplo	Alumínio	Ø 20,64mm	2 furos M10x1	Sim	Sim	
TOYOTA	Hilux 2.8 3L	92>04	0005-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 20,63mm	2 furos M10x1	Sim	Sim	
TOYOTA	SW 2.8 3L	92>04	0005-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 20,63mm	2 furos M10x1	Sim	Sim	
TOYOTA	SW4 2.5 / 2.7 / 3.0 Somente com câmbio automático	05>15	0014-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio			Sim	Sim	
TOYOTA	SW4 2.5 / 2.7 / 3.0	05>15	0034-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 20,64mm	2 furos M10x1	Sim	Sim	
VW	Amarok 2.0 16V Diesel	10>	0084-CM	2H0611019C	C-2208	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 26,99mm	2 furos M12x1	Sim	Sim	Sim
VW	Bora	01>07	0021-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 23,80mm	2 furos M12X1			

VEÍCULOS

Códigos

Dados Técnicos

Marca	Modelo	Ano	Cobreq	Original	Controil	TRW	ATE	Corpo	Material	Diâmetro	Furos	Res.	ABS	Sensor
VW	Brasília	77>96	0073-CM	1136110156 1496110152	C-2007	RCCD24061	5111	Duplo	Ferro	Ø19,05mm	5 furos M10x1			
VW	Crossfox	05>	0044-CM	5Z0611019N	C-2160	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 20,64mm	2 furos M12x1		Sim	
VW	Crossfox	05>	0051-CM	5Z0611019N	C-2160	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 25,64mm	4 furos M10x1		Não	
VW	Crossfox G2	13>	0059-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 22,20mm	2 furos M12x1		Sim	Sim
VW	Fox	04>	0044-CM	-	C-2160	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 20,64mm	2 furos M12x1		Sim	
VW	Fox	04>	0051-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 25,64mm	4 furos M10x1		Não	
VW	Fox G2 1.6	13>	0059-CM	-	-	-	7404	Duplo	Alumínio	Ø 22,20mm	2 furos M12x1		Sim	Sim
VW	Fusca	77>96	0073-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø19,05mm	5 furos M10x1			
VW	Fusca 1.3	67>76	0020-CM	1136110211FG	C-2003	RCCM23314	5109	Simples	Ferro	Ø17,46mm	4 Furos M10x1			
VW	Gol G1	85>96	0006-CM	30561101510	C-2000	RCCD00680	5434	Duplo	Ferro	Ø20,64mm	4 furos M10x1		Não	
VW	Gol G2 1.0	02>05	0006-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø20,64mm	4 furos M10x1		Não	
VW	Gol G2 1.0 / 1.6 / 1.8	95>01	0006-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø20,64mm	4 furos M10x1		Não	
VW	Gol G2 1.6	02>05	0037-CM	9950677 377611015A	C-2058	RCCD00180	-	Duplo	Ferro	Ø 22,22mm	4 furos M10x1		Não	
VW	Gol G2 2.0 8V/16V	95>00	0037-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 22,22mm	4 furos M10x1		Não	
VW	Gol G3 1.0 / 1.6 / 1.8	00>	0006-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø20,64mm	4 furos M10x1		Não	
VW	Gol G3 1.0 / 1.6 / 1.8 / 2.0	01>05	0037-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 22,22mm	4 furos M10x1		Não	
VW	Gol G3 2.0 8V/16V	00>	0037-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 22,22mm	4 furos M10x1		Não	
VW	Gol G4	06>	0037-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 22,22mm	4 furos M10x1		Não	
VW	Gol G6 1.0 / 1.6	13>	0060-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 22,22mm	2 furos M10x1 2 furos M12x1	Sim	Sim	
VW	Gol G6 1.0 / 1.6	13>	0061-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 22,20mm		Sim	Sim	Sim
VW	Gol G7	17>	0061-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 22,20mm		Sim	Sim	Sim
VW	Golf	99>	0021-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 23,80mm	2 furos M12X1			
VW	Golf 1.8 8V / 2.0 8V	94>98	0036-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø20,6mm	4 furos M10x1	Não		
VW	Jetta	05>	0031-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 22,22mm	2 furos M12x1		Sim	Sim
VW	Jetta Variant	08>	0031-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 22,22mm	2 furos M12x1		Sim	Sim
VW	New Beetle	00>05	0021-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 23,80mm	2 furos M12X1			
VW	New Beetle	13>	0031-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 22,22mm	2 furos M12x1		Sim	Sim
VW	Nivus 1.0 TSI	20>	0061-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 22,20mm		Sim	Sim	Sim
VW	Parati 1.0 / 1.6 / 1.8 / 2.0	96>12	0037-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 22,22mm	4 furos M10x1		Não	
VW	Parati G1	85>96	0006-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø20,64mm	4 furos M10x1		Não	
VW	Polo	02>	0044-CM	-	C-2160	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 20,64mm	2 furos M12x1		Sim	
VW	Polo	02>	0051-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 25,64mm	4 furos M10x1		Não	
VW	Polo 1.0 12V	17>	0061-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 22,20mm		Sim	Sim	Sim
VW	Polo 1.6	17>	0061-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 22,20mm		Sim	Sim	Sim
VW	Saveiro	98>09	0037-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø 22,22mm	4 furos M10x1		Não	
VW	Saveiro G1	85>97	0006-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø20,64mm	4 furos M10x1		Não	
VW	Saveiro G6 1.6	13>	0060-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 22,22mm	2 furos M10x1 2 furos M12x1	Sim	Sim	
VW	Saveiro G6 1.6	13>	0061-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 22,20mm		Sim	Sim	Sim
VW	Space Cross	12>	0044-CM	-	C-2160	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 20,64mm	2 furos M12x1		Sim	
VW	Space Cross	12>	0051-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 25,64mm	4 furos M10x1		Não	
VW	Spacefox	06>	0044-CM	-	C-2160	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 20,64mm	2 furos M12x1		Sim	

VEÍCULOS

Códigos

Dados Técnicos

Marca	Modelo	Ano	Cobreq	Original	Controil	TRW	ATE	Corpo	Material	Diâmetro	Furos	Res.	ABS	Sensor
VW	Spacefox	06>	0051-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 25,64mm	4 furos M10x1		Não	
VW	T-Cross 1.0 TSI	14>	0061-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 22,20mm		Sim	Sim	Sim
VW	TT	99>06	0021-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 23,80mm	2 furos M12x1			
VW	Up 1.0 12V / 1.0 TSI	14>	0061-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 22,20mm		Sim	Sim	Sim
VW	Up 1.0 TSI	14>	0061-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 22,20mm		Sim	Sim	Sim
VW	Virtus 1.0 12V / 1.6	18>	0061-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 22,20mm		Sim	Sim	Sim
VW	Virtus 1.6	18>	0061-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 22,20mm		Sim	Sim	Sim
VW	Voyage G1	85>96	0006-CM	-	-	-	-	Duplo	Ferro	Ø20,64mm	4 furos M10x1		Não	
VW	Voyage G6 1.0 / 1.6	13>	0060-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 22,22mm	2 furos M10x1 2 furos M12x1	Sim	Sim	
VW	Voyage G6 1.0 / 1.6	13>	0061-CM	-	-	-	-	Duplo	Alumínio	Ø 22,20mm		Sim	Sim	Sim



0001-CM



0002-CM



0003-CM



0004-CM



0005-CM



0006-CM



0007-CM



0008-CM



0009-CM



0010-CM



0011-CM



0012-CM



0013-CM



0015-CM



0016-CM



0017-CM



0018-CM



0019-CM



0020-CM



0021-CM



0022-CM



0023-CM



0024-CM



0025-CM



0026-CM



0027-CM



0028-CM



0029-CM



0030-CM



0031-CM



0032-CM



0033-CM



0034-CM



0035-CM



0036-CM



0037-CM



0038-CM



0039-CM



0040-CM



0042-CM



0043-CM



0044-CM



0045-CM



0046-CM



0047-CM



0048-CM



0049-CM



0050-CM



0051-CM



0052-CM



0053-CM



0054-CM



0055-CM



0056-CM



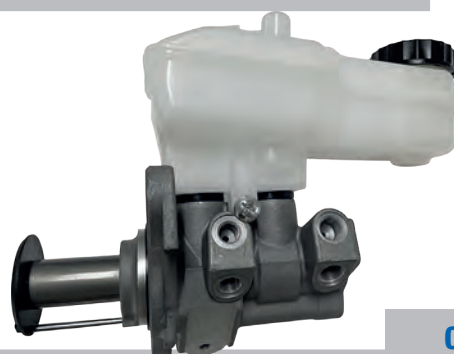
0057-CM



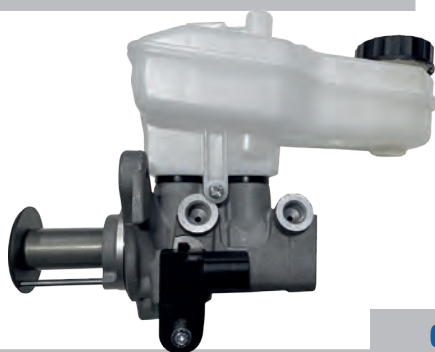
0058-CM



0059-CM



0060-CM



0061-CM



0062-CM



0063-CM



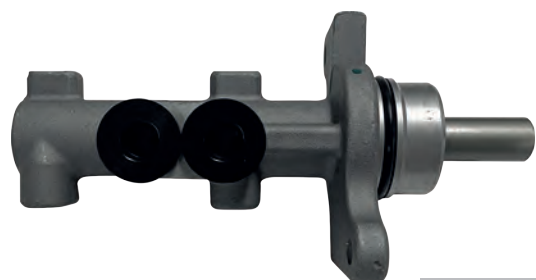
0064-CM



0065-CM



0066-CM



0067-CM



0068-CM



0069-CM



0070-CM



0071-CM



0072-CM



0073-CM



0074-CM



0075-CM



0076-CM



0077-CM



0078-CM



0079-CM



0080-CM



0081-CM



0082-CM



0083-CM



0084-CM



0085-CM



0086-CM



0087-CM



0088-CM

Projeto resistente com **PADRÃO DE PEÇA ORIGINAL**



- Garanta o **melhor funcionamento** do sistema de freio de seu veículo;
- **80%** de cobertura de mercado.



Dica:

Combine com as
**pastilhas COBREQ +
fluido de freio COBREQ**

COBREQ®



TECNOLOGIA MUNDIAL NO SEU VEÍCULO



TMD friction

cobreq.com.br
0800 011-1992
sac.cobreq@tmdfriction.com

